

CONCLUSION

La Manche, qui est l'une des principales routes maritimes mondiales, a vu passer, en 2006, environ 20 % du trafic maritime mondial, soit près de 71 000 navires supérieurs à 300 TJB. La configuration géographique très resserrée de cette zone à forte densité de trafic en fait un véritable goulet d'étranglement où de multiples flux commerciaux s'entremêlent et les conflits d'usage sont nombreux. Les prévisions d'évolution du commerce mondial laissent à penser que cette densification du trafic maritime mondial va se poursuivre dans les années à venir, tout comme l'exploitation de l'espace maritime par d'autres activités (ferries à passagers, éoliennes en mer, extraction de granulats marins, plaisance, pêche, etc.). Par conséquent, **si la sécurité maritime est déjà un enjeu essentiel de l'espace Manche, elle tendra à le devenir encore davantage dans les années à venir.**

La Manche n'est pas seulement une zone à forte densité de trafic, elle est aussi, de fait, une zone très accidentogène, dans laquelle près de 40% des accidents sont causés par des collisions entre navires. Avec plus de 313 millions de tonnes de produits dangereux transportés en 2006, un accident maritime, outre la sauvegarde de la vie des équipages, a tôt fait d'avoir des conséquences majeures pour l'environnement et les populations riveraines. L'analyse des principales pollutions survenues dans la Manche prouve que de tels événements dommageables se produisent régulièrement dans cet espace. Une cinquantaine de pollutions par hydrocarbures (supérieures à 50 T déversées) a été recensée depuis les années 1960, soit en moyenne une par an, dont quelques-unes des principales pollutions mondiales (*Torrey Canyon* et *Amoco Cadiz* notamment). Et si la fréquence des pollutions par hydrocarbures tend à diminuer, les années 1980 ont vu l'apparition des pollutions par produits chimiques, et les années 1990 celle de pollutions atypiques. En conséquence, le risque de pollution maritime en Manche ne diminue pas, il change de nature et se complexifie, ce qui nécessite une adaptation constante des autorités françaises et britanniques pour se préparer à gérer de tels événements. En matière de sécurité maritime, la Manche constitue donc **une zone à haut risque, très spécifique par rapport aux autres façades maritimes européennes et mondiales.** C'est pourquoi étudier les caractéristiques du trafic en Manche présente un intérêt indéniable en raison de la richesse et de la complexité des aspects à prendre en compte, mais surtout de l'enjeu essentiel que constitue cette analyse, tant pour les autorités françaises et britanniques directement concernées que pour l'Union Européenne tout entière. En effet, une part très significative des échanges commerciaux européens transitent par la Manche. Par conséquent, si un événement maritime majeur devait perturber le trafic en Manche, c'est toute l'économie de l'Union qui s'en trouverait impactée.

SOMMAIRE

Outre ces enjeux, il convient de remarquer que la Manche est un espace cohérent, à étudier en tant que tel, avec son fonctionnement propre, son identité et ses spécificités. Il s'agit en effet d'un lieu de transit d'où les notions de « *Manche élargie* » ou de « *Manche et ses abords* » que nous avons utilisé dans cette étude. Cet espace est en relation avec d'autres, l'Atlantique et la mer du Nord. La Manche ne se caractérise donc pas uniquement par la densité de son trafic commercial mais aussi par la multiplicité des usages de l'espace maritime. **Zone de transit, la Manche est aussi une entité à part entière.**

Zone d'échange en relation avec d'autres espaces, la Manche est avant tout une **frontière**, et ce, à double titre. Elle est, tout d'abord, une **frontière entre la France et le Royaume-Uni**. Les autorités maritimes de ces deux pays l'ont d'ailleurs très bien compris depuis les années 1960 en développant des accords de coopération et des partenariats renforcés en matière de sécurité maritime. Très tôt, elles ont eu conscience de devoir gérer cet espace en commun, ce qui donne lieu aujourd'hui à l'une des coopérations les plus développées et opérationnelles en matière de sécurité maritime entre deux États. À terre, les gestions française et britannique des pollutions maritimes diffèrent. Il n'y a pas lieu de tenter de les rapprocher. Néanmoins, cette étude montre que les autorités, notamment les autorités locales, ont grand intérêt à connaître le mode de fonctionnement de leurs homologues outre-manche. Il ne s'agit pas de transposer un système vers l'autre mais d'échanger de bonnes pratiques. C'est là tout l'intérêt des programmes européens : créer du lien entre les acteurs et échanger sur les difficultés rencontrées et solutions apportées par chacun. Sur ce point, cette étude est l'occasion d'échanges très fructueux entre les partenaires français et britanniques. Par ailleurs, **la Manche est aussi l'une des frontières de l'Union Européenne**. Elle constitue, en effet, l'un des principaux points d'entrée des marchandises dans l'Union. Cette artère vitale aux échanges commerciaux européens mérite, par conséquent, toute l'attention des autorités européennes et nécessite de maintenir l'attention portée par l'Union Européenne tout entière à cet espace.

TABLE DES SIGLES

ACA : Authority responsible for the coordination of joint operations (*Autorité coordinatrice d'opérations*)

ACOPS : Advisory Committee on Protection of the Sea

AFS : Convention internationale sur les systèmes antisalissures (convention AFS).

AEM : Action de l'Etat en Mer

AESM : Agence Européenne pour la Sécurité Maritime

AFATG : Anglo French Accident Technical Group (*Groupe technique franco-britannique*)

AFSSA : Agence Française de Sécurité Sanitaire des Aliments

AFSSE : Agence Française de Sécurité Sanitaire Environnementale

ALA : Action Liaison Authority

AMVER : Atlantic Merchant Vessel Emergency Reporting

BOD : Biological Oxygen Demand (Demande Biologique d'Oxygène (DBO))

BRGM : Bureau de la Recherche Géologique et Minière

CCA : Civil Contingencies Act

CCC : Cornwall County Council

CCI : Chambre de Commerce et d'Industrie

CCPL : Communauté de Communes du Pays Léonard

CCPO : County Coastal Pollution Officer

CDD : Contrat à Durée Déterminée

CDT : Comité Départemental du Tourisme

CECIS : Common Emergency Communication and Information System (*Système commun d'information et de communication en cas d'urgence*)

CEDRE : Centre de documentation, de recherche et d'expérimentations sur les pollutions accidentelles des eaux

CEFAS : Centre for Environment Fisheries and Aquaculture Science (*Centre chargé des sciences de l'environnement, des pêcheries et de l'aquaculture*)

CEPPOL : Commission d'études pratiques de lutte antipollution

CETMEF : Centre d'Études Techniques Maritimes Et Fluviales

CICADMER : Centre d'Information, de Coordination et d'Aide à la Décision pour la MER

CILPAN : Centre International de Lutte Contre la Pollution Atlantique nord

CIM : Comité Interministériel de la Mer

CIS : Community Information System (*Système d'Information Communautaire*)

CIRCOSC : Centre Inter-Régional de Coordination Opérationnelle de la Sécurité Civile

CLC : International Convention on Civil Liability for Oil Pollution damage (*Convention sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures*)

CLC : Corine Land Cover

CE : Commission Européenne

CMI : Comité Maritime International

SOMMAIRE

CNFPT : Centre National de la Fonction Publique Territoriale
CNRS : Centre National de la Recherche Scientifique
CNUDM : Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer
COCOPAQ : COmmunauté de COmmunes du PAys de Quimperlé, Finistère Sud
COGIC : Centre Opérationnel de Gestion Interministérielle des Crises
COPREF : Centre Opérationnel de la PREFecture
COW : Crude Oil Washing (*lavage au brut*)
CP : Contingency Plan
CPR : Counter Pollution and Response (*branche de lutte anti-pollution*)
CPSO : Counter Pollution and Salvage Officer
CPU : Civil Protection Unit
CROSS : Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage
CSIRO : Commonwealth Scientific and Industrial Research Organisation

DAMGM : Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer
DCE : Directive Cadre sur l'Eau
DDAM : Direction Départementale des Affaires Maritimes
DDASS : Direction Départementale des Affaires Sanitaires et Sociales
DDE : Direction Départementale de l'Équipement
DDSC : Direction de la Défense et de la Sécurité Civiles (du ministère de l'intérieur)
DDT : Dichloro-diphényl-trichloroéthane
DE : Direction de l'Eau (du ministère chargé de l'environnement)
DEFRA : Department for Environment, Food and Rural Affairs (*Ministère de l'Environnement, de l'Alimentation et des Affaires Rurales*)
DfT : Department for Transport
DGS : Direction Générale de la Santé
DIREN : DIrection Régionale de l'ENvironnement
DPMA : Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture
DRAM : Direction Régionale des Affaires Maritimes.
DRIRE : Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement
DST : Dispositif de Séparation du Trafic
DTI : Department for Trade and Industry
DTPML : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

EA : Environment Agency (*Agence Environnementale*)
EAP : Environmental Action Programme
EHS : Environment and Heritage Service (*Service de l'Environnement et du Patrimoine*)
ELO : Environment Liaison Officer (*Officier de Liaison pour l'Environnement*)
EMZD : État-Major de Zone de Défense
EPCI : Établissement Public de Coopération Intercommunale
EMDI : Espace Manche Development Initiative
ETV : Emergency Towing Vessel

SOMMAIRE

FCO : Foreign and Commonwealth Office

FEPA : Food and Environment Protection Act (*Loi sur la protection des denrées alimentaires et de l'environnement*)

FIPOL : Fonds d'indemnisation pour les pollutions accidentelles par hydrocarbures

FOE : Friends of the Earth

GIZC : Gestion Intégrée des Zones Côtières

HAP : Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques

HASREP : Response to harmful substances spilled at sea (*Intervention face aux déversements en mer de substances nocives*)

HCB : hexachlorobenzene

HMCG : Her majesty's coast guard (*Garde-Côte Royale*)

HSE : Health and Safety Executive

IFEN : Institut Français de l'ENvironnement

IFP : Institut Français du Pétrole

IFREMER : Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la MER

IMDG : International maritime dangerous Goods

INERIS : Institut national de l'environnement industriel et des risques

INSEE : National Institute for Statistics and Economic Studies

InVS : Institut de Veille Sanitaire.

IOPCF : International Oil Pollution Compensation Fund (UK)

ISM : International Safety Management

ITOPF: International Tanker Owners Pollution Federation

JNCC : Joint Nature Conservation Committee

LA : Local Authority

LLMC : Limitation of Liability for Maritime Claims Convention (*Convention sur la limite des responsabilités pour les réclamations maritimes*)

LPO : Ligue pour la Protection des Oiseaux

LOSC : Convention on the Law of the Sea (*Convention sur le droit de la mer*)

LOT : Load on top (*Chargement sur résidus*)

LRF : Local Resilience Forum

MAIB : Marine Accident Investigation Branch

MARPOL : Prevention of MARine POLLution from Ships (*Convention internationale pour la prevention de la pollution par les navires*)

MAS : Maritime Assistance Service

MCA : Maritime Coastguard Agency (*Agence maritime et des garde-Côtes*)

MCS : Marine Conservation Society

MEDD : Ministère de l'Écologie et du Développement Durable

MEHRA : Marine Environmental High Risk Areas

MEIR : **Marine Emergency Information Room** (*Cellule maritime d'urgence et d'information*)

MFA : Marine Fisheries Agency (*Agence des pêcheries maritimes*)

SOMMAIRE

MIC : Monitoring and Information Centre (*Centre de suivi et d'information*)
MILT : Multi Incident Liaison Team (*Equipe de liaison en cas d'incidents multiples*)
MNHM : Muséum National d'Histoire Naturelle.
MNR : Marine Nature Reserves (*réserves naturelles marines*)
MPCU : Marine Pollution Control Unit (*Unité de prévention de la pollution par les hydrocarbures*)
MPZ : Marine Protection Zones (*Zones de protection marine*)
MRC : Action at sea
MRCC : Maritime Rescue Coordination Centre
MS : Maritime Safety
MSD : Marine Strategy Directive

NASA : National Aeronautics and Space Administration
NCP : National Contingency Plan
NGO : Non Governmental Organisations
NIMBY : Not In My BackYard
NNR : National Nature Reserves (Réserves Naturelles Nationales)

OILPOL : International Convention for the Prevention of Pollution by the Sea by Oil
OMI : Organisation Maritime Internationale
ONS : Office for National Statistics (UK)
ORSEC : ORganisation des SECours
OSPAR : Commission pour la protection du milieu marin de l'Atlantique du Nord-Est
OSRL : Oil Spill Response Limited

PBT : Persistent, Bioaccumulative & Toxic
PCA : Poste de Commandement Avancé
PCB : polychlorinated biphenols
PCO : Poste de Commandement Opérationnel
PCS : Plan Communal de Sauvegarde
PCZ : Pollution Control Zone (*Zone de contrôle de la pollution*)
P&I : Protection and Indemnity (*Club de protection et d'indemnisation*)
PHA : Port and Harbour Authorities (*Autorités portuaires*)
POLMAR : POLlution MARitime
POP : Persistent Organic Pollutants (*Polluants organiques persistants*)
PPI : Plan Particulier d'Intervention
PSN : Plan de Secours à Naufragés
PSSA : Particularly Sensitive Sea Area (*Zone maritime particulièrement sensible*)

RAMSAR : Internationally important wetlands
RBMP : River Basin Management Plan (*Plan de gestion des bassins versants*)

SAC : Special Areas of Conservation (*Zone Spéciale de Conservation*)
SAR : Search And Rescue
SBT : Segregated Ballast Tanks

SOMMAIRE

SCU : Control salvage operations (*Unité de contrôle des opérations de sauvetage*)

SDIS : Service Départemental d'Incendie et de Secours

SEERAD : Scottish Executive Environment and rural Affairs

SG Mer : Secrétariat Général de la Mer

SHOM : Service Hydrographique et Océanographique de la Marine

SIDPC : Service Interministériel de Défense et de Protection Civiles

SIG : Système d'Information Géographique

SIRACEDPC : Service Interministériel Régional des Affaires Civiles et Économiques de Défense et de Protection Civiles

SNSM : Société Nationale des Sauveteurs en Mer

SOLAS : International Convention for the Safety of Life at Sea (*sauvegarde de la vie humaine en mer*)

SOSREP : Secretary of State Representative (*Représentant du secrétaire d'Etat pour le sauvetage et l'intervention en mer*)

SPA : Special Protection Areas (*Zone de Protection Spécial*)

SRC : action on shore (*Action sur le ravage*)

SRC : Shoreline Response Centre (*Centre de lutte anti-pollution côtière*)

SRG : Safety Regulation Group

SSSI : Site of Special Scientific Interest (*Sites spéciaux d'intérêt scientifique*)

STCW : International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping (*Convention internationale sur les normes de formation, de certification et de veille*)

TBT - organotin compound tributyltin

TJB : Tonne Jauge Brute

UE : Union Européenne

UIISC : Unité d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité Civile

UK : United Kingdom

UMS : Unité Mobile de Soins

UN : United Nations

UNCLOS : United Nations Convention on the Law of the Sea

UNESCO : World heritage sites

USA : United States of America

UV : Ultra violet

VTMIS : Vessel Traffic Management and Information Systems (*Système d'information et de gestion du trafic maritime*)

ZDO : Zone de Défense Ouest

ZNIEFF : Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique

ZPS : Zones de protection Spéciales

ZSC : Zone Spéciale de Conservation

SOMMAIRE

RÉFÉRENCES

Advisory Committee on Protection of the Sea (ACOPS), DTI, 2004), <http://www.acops.org/>

AMVER density plots (found via link; <http://www.amver.com/2006January.htm>)

Bonn Agreement, www.bonnagreement.org (20/07/06)

Cabinet Office Review (August 2001). The Future of Emergency Planning in England and Wales”

Cadiou, B. et al. (2004). Ecological Impact of the "Erika" oil spill: Determination of the Geographical Origin of the Affected Common Guillemots.

Cedre Website - http://www.cedre.fr/fr/technique/ter/R_04_36_C.pdf/.

Commonwealth Scientific and Industrial Research Organisation (CSIRO) Atmospheric Research, Aspendale, Victoria, Australia (2006).

Cornwall County Council Coastal Counter Pollution Plan, Cornwall County Council, <http://www.cornwall.gov.uk/>

Department for Environment, Food and Rural Affairs, DEFRA Website, <http://www.defra.gov.uk/>.

Department for Transport, <http://www.dft.gov.uk/>

Devon and Cornwall, Local Resilience Forum. <http://www.devon-cornwall.police.uk/V3/infopnt/prepare/lrforum/commriskreg.htm>

Environment Agency (EA), <http://www.environment-agency.gov.uk/>

Eurobarometer (2005) The Attitudes of European Citizens towards environment. European Commission Publications

European Birds Directive, Friends of the Earth Website. [Http://www.foe.co.uk](http://www.foe.co.uk)

European Environment Agency, Corine 2000. <http://dataservice.eea.europa.eu/dataservice/available2.asp?type=findkeyword&theme=clc2000>

European Maritime Safety Agency, www.emsa.eu.int (20/07/06)

FOE (2000) Friends of the Earth – Erika Oil Spill Briefing. [Http://www.foe.co.uk](http://www.foe.co.uk)

SOMMAIRE

Gauci, G (1995) Limitation of liability in Maritime Law: an anachronism? *Marine Policy*, Vol. 19, No.1, pp. 65-74

Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection (GESAMP), www.gesamp.imo.org (20/07/06)

Health and Safety Executive, <http://www.hse.gov.uk/>

International Maritime Organization (IMO), www.imo.org (20/07/06)

International Oil Pollution Compensation Funds, www.iopcfund.org (20/07/06)

International Tanker Owners Pollution Federation Limited

Inventory of EU Member States Oil Pollution Response Capacity, European Maritime safety Agency, <http://www.emsa.europa.eu/Docs/other/inventory.pdf>.

J, Roberts, M, Tsamenyi, T, Workman & L, Johnson (2005) The Western European PSSA proposal. *Marine Policy* 29, pp. 431

J. Roberts, M. Tsamenyi, T. Workman and L. Johnson, The Western European PSSA proposal: a “political sensitive sea area”, *Marine Policy* 29 (2005), pp. 431–440.

Joint Committee on Draft Civil Contingencies Bill, Parliamentary Publications.
<http://www.publications.parliament.uk/pa/jt200203/jtselect/jtdcc/184/184we01.htm>

Joint Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection, GESAMP 2000, <http://gesamp.net/>

Marine Accident Investigation Brach (MAIB), <http://www.maib.gov.uk/home/index.cfm>

Maritime and Coastguard Agency (MCA), www.mcga.gov.uk (20/07/06)

Maritime Coastguard Agency Website, various documents,
<http://www.mcga.gov.uk/c4mca/mcga-home>

MARPOL, www.marpol.com (20/07/06)

Oceans and Law of the Sea, www.un.org/depts/los/index.htm (20/07/06)

Office of National Statistics, ons CENSUS. <http://www.statistics.gov.uk/census/>

Pruter. (1987). Sources, Quantities and Distribution of Persistent Plastics in the Marine Environment.

SOMMAIRE

Standards of Training, Certification and Watchkeeping, www.stcw.org (20/07/06)

The Marine Conservation Society (MCS, 2004)

Transmanche / Cross Channel Atlas Website, <http://infodoc.unicaen.fr/transmanche>

UK Resilience Website, <http://www.ukresilience.info/>

United Nations Convention on the Law of the Sea - UNCLOS,
<http://www.un.org/Depts/los/index.htm>

Vauk, G.J.M. and Schrey, E, (1987). Litter pollution from ships in the German Bight. *Marine Pollution Bulletin* 18, pp. 316–319. Abstract | PDF (434 K) | View Record in Scopus | Cited By in Scopus

Williams, A. T. and Tudor, D. T. (2001). Litter Burial and Exhumation: Spatial and Temporal Distribution on a Cobble Pocket Beach.

Zia-Mansoor, F. & LL.M (2005) International Regime and the EU Developments for Preventing and Controlling Vessel-Source Oil Pollution. *European Environmental Law Review* June pp. 165 – 173

RÉGLEMENTATION

Circulaire du Premier Ministre du 04 mars 2002 relative à la mise en vigueur d'instructions traitant de la lutte contre les pollutions accidentelles du milieu marin et de l'établissement des plans de secours à naufragés, Journal Officiel de la République Française, 2 p.

DDSC, 2005, *Plan Communal de Sauvegarde - Guide pratique d'élaboration*, Ministère de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire, 208 p.

DDSC, 2005, *Plan Communal de Sauvegarde - Mémento*. Ministère de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire, 41 p.

Directive 2002/59/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la mise en place d'un système communautaire de suivi du trafic des navires et d'information, Journal officiel des communautés européennes, 18 p.

Instruction du 04 mars 2002 relative à la lutte contre la pollution du milieu marin (documentation nationale POLMAR), Journal Officiel de la République Française, 12 p.

Instruction du Premier Ministre du 02 avril 2001 relative à l'intervention des pouvoirs publics en cas d'accidents maritimes majeurs, Journal Officiel de la République Française, 5 p.

Instruction du Premier Ministre du 04 mars 2002 relative au fonds d'intervention contre les pollutions marines accidentelles, Journal Officiel de la République Française, 2 p.

Instruction du Premier Ministre du 11 janvier 2006 portant adaptation de la réglementation relative à la lutte contre la pollution du milieu marin (POLMAR), Journal Officiel de la République Française, 3 p.

SOMMAIRE

Instruction du Premier Ministre du 29 juillet 2004 relative à l'accueil des navires en difficulté dans les lieux de refuge, Journal Officiel de la République Française, 10 p.

Préfecture maritime de la Manche et de la Mer du Nord, 2004, *Plan POLMAR Mer Manche - Mer du Nord*, 214 p.

Proposition de Directive du Parlement européen et du Conseil modifiant la Directive 2002/59/CE relative à la mise en place d'un système communautaire de suivi du trafic des navires et d'information, 2005, Commission des Communautés européennes, 32 p.

Sterckx D., 2007, *Rapport sur la proposition de Directive du Parlement européen et du Conseil modifiant la Directive 2002/59/CE relative à la mise en place d'un système communautaire de suivi du trafic des navires et d'information*, Rapport A6-0086/2007, 43 p.

ÉVALUATION DU TRAFIC MARITIME EN MANCHE

CROSS Corsen-Ouessant, 2005, *Bilan d'activité 2004*, 40 p.

Disponible sur Internet :

http://www.mer.equipement.gouv.fr/actualites2/05_actualite_ministerielle/documents/bilans_cross/bilans2004/bilan_2004_corsen.pdf,

CROSS Corsen-Ouessant, 2006, *Bilan d'activité 2005*, 39 p.

Disponible sur Internet :

http://www.mer.equipement.gouv.fr/actualites2/05_actualite_ministerielle/documents/bilans_cross/bilans2005/bilan_2005a_corsen.pdf,

CROSS Corsen-Ouessant, 2007, *Bilan d'activité 2006*, 34 p.

CROSS Gris-Nez, 2005, *Bilan d'activités 2004*, 30 p.

Disponible sur Internet :

http://www.mer.equipement.gouv.fr/actualites2/05_actualite_ministerielle/documents/bilans_cross/bilans2004/2004_cross_grisnez.pdf

CROSS Gris-Nez, 2006, *Bilan d'activités 2005*, 26 p.

Disponible sur Internet :

http://www.mer.equipement.gouv.fr/actualites2/05_actualite_ministerielle/documents/bilans_cross/bilans2005/bilan_2005a_gris-nez.pdf

CROSS Jobourg, 2005, *Bilan 2004*, 19 p.

Disponible sur Internet :

http://www.mer.equipement.gouv.fr/actualites2/05_actualite_ministerielle/documents/bilans_cross/bilans2004/2004_cross_jobourg%20.pdf,

CROSS Jobourg, 2006, *Bilan 2005*, 13 p.

Disponible sur Internet :

http://www.mer.equipement.gouv.fr/actualites2/05_actualite_ministerielle/documents/bilans_cross/bilans2005/bilan_2005a_jobourg.pdf,

Vigarié A., 1979, La géographie du trafic maritime aux approches de la Manche. *Actes du colloque : "La pollution marine par les hydrocarbures"*, Brest, Union des Villes du Littoral Ouest Européen, pp. 12-17

SOMMAIRE

RECENSEMENT DES POLLUTIONS MARITIMES EN MANCHE DEPUIS LES ANNÉES 1960

Bertrand A.R.V., 2000, *Transport maritime et pollution accidentelle par le pétrole - Faits et chiffres (1951-1999)*, Éditions Technip, 146 p.

Bonn Agreement – Groupe de travail OTSOPA, October 1999, *Chemical spills at sea - Case studies*, 17 p.

Etkin D.S., 1997, *Oil Spills from Vessels (1960-1995): An International Historical Perspective*, Oil Spill Intelligence Report, 74 p.

Etkin D.S., 1999, Historical Overview of Oil Spills from all Sources (1960-1998), *1999 International Oil Spill Conference*, 8 p.

Etkin D.S., 2002, Analysis of Past Marine Oil Spill Rates and Trends for Future Contingency Planning. *Arctic and Marine Oilspill Programm (AMOP)*, 26 p.

Etkin D.S., Welch J., 1997, International Oil Spill Database: Trends in Oil Spill Volumes and Frequency, *1997 International Oil Spill Conference*, pp. 949-52

Hooke N., 1997, *Maritime Casualties 1963-1996*, LLP Limited, 741 p.

Huijer K., 2005, *Trends in Oil Spills from Tanker Ships (1995-2004)*, accessible sur Internet : <http://www.itopf.com/amop05.pdf>, 14 p.

NOAA, 1992, *Oil Spill Case Histories 1967-1991. Summaries of Significant US and International Spills*, Report HMRAD 92-11, NOAA - Hazardous Materials Response and Assessment Division, Seattle, 224 p.

Safetec, 2000, *Information Relating to Pollution Risks in the UK*, Rep. ST-8782, ETV Project, 21 p.

Safetec, 1999, *Historical Oil Spill Statistics*, Rep. ST-8639-, MEHRA's (DETR), 46 p.

Schallier R., Loicq B., 2004, *Centres of Expertise Report - 2004*, EUMAREX Exchange of Experts in the field of Marine Pollution, Royal Belgian Institute of Natural Sciences, 68 p.

White I.C., 2001, Oil Spill Response - Experience, Trends and Challenges. *SPILLCON 2000, 8th International Oil Spill Conference*, Darwin (Australia), 15 p.

Base de données :

- Cedre: <http://www.cedre.fr>
- Center For Tankship Excellence : <http://www.c4tx.org/ctx/job/cdb/search.cfm>
- Environnement Canada : <http://www.etcentre.org/databases/TankerSpills/Default.aspx>
- Lloyd's List (base de données payante)
- **BEA Mer** (*Bureau Enquête Accident*) : <http://www.beamer-france.org/>
- **MAIB** (*Marine Accident Investigation Branch*) : <http://www.maib.gov.uk/home/index.cfm>
- **Swedish Coast Guard** : www.kustbevakningen.se/ra/volume2/annexes/annex3.htm

Le Télégramme, éditions du 21 mars 2003, *Les catastrophes maritimes au large des côtes de l'Ouest (carte)*

SOMMAIRE

ACCUEIL DES NAVIRES EN DIFFICULTÉ

Allais V., Hamon J.-Y., Lévy J.-F., Graillot A., Bosc R., et al, 2003. *Navires en difficulté et recours aux lieux de refuge*, Rapport CGPC 2003-0031-02, Conseil Général des Ponts et Chaussées, Inspections Générale de l'Environnement, Inspection Générale des Services des Affaires Maritimes, 111 p.

Butel C., 2005, *Le navire en détresse*, Mémoire de Master 2 de Droit Maritime et des Transports, Université d'Aix-Marseille III, 85 p.

Chircop A., Linden O., 2006, *Places of Refuge for Ships. Emerging Environmental Concerns of a Maritime Custom*, Martinus Nijhoff Publishers, Leiden, 557 p.

Rivier S., 2004, *Les lieux de refuge*, Mémoire de DESS de Droit Maritime et des Transports de l'Université d'Aix-Marseille III, 145 p.

Tévanui C., 2003, *Les ports-refuges*, Mémoire de DESS de Droit Maritime et des Transports de l'Université d'Aix-Marseille III, 80 p.

POLMAR

Bahé S., 2003, *Le plan POLMAR Terre. Du voulu au vécu : des dysfonctionnements à maîtriser*, Mémoire de DESS de Gestion Globale des Risques et des Crises, Université Paris 1 - Panthéon Sorbonne, 110 p. + annexes

Bahé S., 2004, *Le Maire acteur incontournable du plan POLMAR Terre*, Vigipol, 6 p.

Bahé S., 2005, *Le projet de ports et zones refuges en France : état des lieux*, Vigipol, 8 p.

Bastien-Ventura C., Girin M., Raoul-Duval J. et al., 2005, *Marées noires et environnement*, Éditions de l'Institut océanographique, 408 p.

Cedre, 2007, *Guide de l'élu*. Disponible sur Internet : <http://www.cedre.fr>

Clarke L., 1990, *Oil Spill Fantasies*, *The Atlantic Monthly*, pp 65-77.

Clarke L., 1999, *Mission Impossible: Using Fantasy Documents to Tame Disaster*, The University of Chicago Press, 217 p.

Demartini C., 2003, *Le nouveau dispositif de lutte contre les pollutions marines accidentelles à l'épreuve de la réalité*, Mémoire de DEA, Université de Nantes, 107 p.

DTMPL, Cedre, 2002, *Guide de révision des plans POLMAR Terre*, 161 p.

Gilbert C., 1990. *La catastrophe, l'élu et le Préfet*, Presses Universitaires de Grenoble, 295 p.

Lalo A., Carboni D., 2003, *Retour d'expérience de la marée noire de l'Erika - Enquête sur l'action des maires dans les plans POLMAR Terre. Synthèse des entretiens et des questionnaires menés auprès des élus*, Ministère de l'Intérieur et Ministère de l'Écologie et du Développement Durable, 95 p.

Le Bart C., 2003. *Les Maires. Sociologie d'un rôle*, Presses Universitaires du Septentrion, 222 p.

SOMMAIRE

CONTACT DES PARTICIPANTS

Recherche menée par :


<p>Sophie Bahé Vigipol, Syndicat mixte de protection du littoral Breton BP 2, 22 560 Pleumeur-Bodou Tel: 02 96 15 84 90 Fax: 02 96 15 84 91 Email: sophie.bahe@vigipol.com Website: www.vigipol.com</p>	 The logo for Vigipol features the word "Vigipol" in a blue sans-serif font above a stylized graphic of a sunset or sunrise over water, with orange and yellow horizontal bands above a blue wavy line representing the sea.
<p>Dr Karen Sumser-Lupson Communication Européenne : Responsable du développement des projets maritimes Marine Institute, University of Plymouth Portland Square University of Plymouth Drake Circus, Plymouth. PL4 8AA. Tel: +44 (0) 7888 663 722 Email: karen.sumser-lupson@plymouth.ac.uk Website: www.research.plymouth.ac.uk/marine/</p>	 This block contains two logos. The top one is for the Marine Institute at the University of Plymouth, featuring the text "Marine Institute" and "UNIVERSITY OF PLYMOUTH" next to a stylized wave logo in blue and green. The bottom one is the circular logo of The University of Plymouth, with the text "The UNIVERSITY of PLYMOUTH" around a central black circle containing white diagonal lines.
<p>Professor Fernando Pardo AMRIE - Alliance of Maritime Regional Interests in Europe 20 – 22 rue du Commerce 1000 Brussels Tel: +32.2.7361755 Fax: +32.2.7352298 Email: info@amrie.org Website: www.amrie.org</p>	 The AMRIE logo consists of a stylized wave graphic in red and blue with a yellow star above it, and the lowercase text "amrie" below.

SOMMAIRE

Avec le concours de :

<p>Steve Winston Chargé de la planification de gestion de crises Cornwall County Council County Hall, Treyew Road, Tel: +44(0)1872 323123 Email: swinston@cornwall.gov.uk Website: www.cornwall.gov.uk</p>	
<p>Bruno Thenail Chef de projet Direction de la coordination Conseil Régional de Haute-Normandie Hotel de Région 5 rue Schuman BP 1129 76174 Rouen cedex 1 Tel: +33 (0)2 35 52 22 86 Email: bruno.thenail@cr-haute-normandie.fr Website: www.region-haute-normandie.fr</p>	

Coordination :

<p>Raphaël Didierjean Chargé de mission aux Affaires européennes Yannick Salaün Chargé de mission Service Mer Conseil Général des Côtes d'Armor 9 Place du Général de Gaulle, BP 2371 22023 Saint-Brieuc Cedex 1 Tel: +33 (0)2 96 62 63 84 / +33 (0)2 96 62 80 58 Mob: +33 (0)6 89 09 52 93 / +33 (0)6 18 39 98 82 Fax: +33 (0)2 96 62 63 06 / +33 (0)2 96 62 50 47 Email: didierjeanraphael@cg22.fr / SALAUNYannick@cg22.fr Website: www.cotesdarmor.fr</p>	
---	---



TABLEAUX

Tableau 1	Liste des substances Prioritaires par la Convention Marine Atlantique Nord
Tableau 2	Type d'hydrocarbures – Description et propriétés
Tableau 3	Déchets en mer par type et par description
Tableau 4	Les douze polluants organiques (POP) spécifiques - Les douze salopards
Tableau 5	Récapitulatif des méthodes de nettoyage des côtes
Tableau 6	Récapitulatif des méthodes de nettoyage des côtes
Tableau 7	Récapitulatif des méthodes de nettoyage des côtes
Tableau 8	Population des comtés et départements côtiers bordant la Manche
Tableau 9	Définitions des Appellations Applicables
Tableau 10	Nombre de navires traversant le DST des Casquets en 2006 par catégories de navires
Tableau 11	Transport maritime de produits dangereux dans la Manche en 2006
Tableau 12	Répartition des pollutions survenues dans la Manche par type et par décennie
Tableau 13	Extrait du récapitulatif des accidents chimiques en mer
Tableau 14	Responsabilité opérationnelle en fonction de l'ampleur de la pollution
Tableau 15	Stock de matériel de sécurité de la Counter Pollution and Response Team de la MCA
Tableau 16	Tableau résumant les Niveaux de Réponse aux Déversements d'Hydrocarbures
Tableau 17	Tableau des pollutions maritimes accidentelles de Stade 3 dans la Manche
Tableau 18	Instances de catégories 1 et 2 au Cornwall Resilience Forum
Tableau 19	Type d'hydrocarbure et coût du nettoyage par Tonne
Tableau 20	Longueur du rivage / Coût du nettoyage

FIGURES

- Figure 1 Corrélation entre le mois de survenue de l'accident et le type de pollution
- Figure 2 Corrélation entre le mois de survenue de l'accident et l'ampleur des pollutions par hydrocarbures
- Figure 3 Corrélation entre le mois de survenue de l'accident et le type de navire
- Figure 4 Corrélation entre le mois de survenue de l'accident et sa cause
- Figure 5 Cadre internationaux de coopération dans la lutte contre les pollutions accidentelles
- Figure 6 Pollutions maritimes : les acteurs de la lutte en mer
- Figure 7 Pollutions maritimes : les acteurs de la lutte à terre
- Figure 8 L'administration maritime au Royaume-Uni
- Figure 9 Maîtrise et Contrôle - organisation visant à contrer les déversements d'hydrocarbures au RU
- Figure 10 Chaîne de signalement pour les hydrocarbures se trouvant à proximité du rivage ou sur le rivage
- Figure 11 Facteurs à prendre en compte dans la préparation
- Figure 12 Les «amplificateurs de crise»